

SuperCoast Premium ATF 使用適合 =国産車=				
メーカー	車種	純正指定ATF	色	使用適合
トヨタ	タイプTⅡ・TⅢ・兼用：1997年6月以降のものは全てTⅣ アリスト・カルディナ・ハリアー・プリウス・マークⅡ・プロブレ・ビスタ・ガイア4WD・ セルシオ・アルテッツァ・ウィッツ・クラウン・クレスト・bB・サクシード・セリカ・ノア・ポクシー アベニス・アリオ・イスト・パッツ・プレビス・アルファード	キャスフルードタイプTⅣ (TⅡ・TⅢ指定車にも使用可)	赤	◎
	クラウン(180・182・183)・マジェスタ(186・187)・セルシオ(15.8～) プリウス20・30系クーラー・ハイブリッド・ハイラックスサーフ(5AT)・ランドクルーザー マークX・ウアンガード・Zio・FJクルーザー・アルファード・ヴェルファイア レクサスIS、GS、GSハイブリッド、SC、LS、RX等	オートフルード WS	赤	◎(②有)
	CVT車 エスティマハイブリッド・アルファードハイブリッド・ウィッツ・ ウオクシー/ノア・シエンタ・アイリス・ウィッシュ・アリオ・RAV4・オーリス・プレイト・iQ	CVTフルード TC	赤	◎(②有)
	フィールダー・アイリス・スペイト・ノア・ウオクシー・ハリアー・新加ローラ・ヤリス・ライズ	CVTフルード FE	赤	◎(②有)
日産	NV200・キャラバン等下記以外の全車・N-CVT	マチックフルードD	赤	◎
	エクストレイル・エルグランド・シーマⅣ・スカイライン(V35・36・37)・Z フーガ・マーチ・ムラーノ	マチックフルードJ・S	赤	◎(②有)
	V37スカイライン 2Lターボ(ベンツ製7AT)	マチックフルードG	赤	
	ハイパーCVT車 RE0F21A マーチ・キューブ	CVTフルード NS-1	赤	◎
	ハイパーCVT…RE0F06A・RE0F06AV プリメーラ・プリメーラカミノ・プリメーラワゴン・ブルーバード・サニー・ティノ・アベニール ・プレリアパティルネッサ・ウイングロード	CVTフルード NS-1	赤	◎
	ハイパーCVT・エクストロニックCVT車 キューブ3・ティアナ・ ・プレジャー・ジュ・セレナ・ノート・ラフェスタ・デュアリス・ジューク キューブz13・マーチ・セレナc26・デイズ・エルグランド・エクストレイル	CVTフルード NS-2 CVTフルード NS-3	緑 緑	◎(②有) ◎(②有)
ホンダ	5AT・6AT(2011インスパイア以降～)	ホンダウルトラDW-1	赤	◎
	2000年6月12日～全車	ホンダウルトラATF Z-1	赤	◎
	新マルチマチック車エアウェイブ・シビック・フィット・HR-V・ステップワゴン・ オデッセイ・ストリーム・フリード・インサイト・WR-V他	ホンダウルトラHMMF・HCF-2	アメ	◎
三菱	FF車全車・乗用車ベースのFR・4WD車(CVT含む)・i MiEV	ダイヤクイーンATF-SPⅢ・D2	赤	◎
	アウトランダー・デリカD5・パジェロ	ATFJ2.3・PA・MA1	赤	◎
	アウトランダー・デリカD5・RVR	ダイヤクイーンCVTフルードJ1	アメ	◎(②有)
	アウトランダー・デリカD5・ミラーージュ	CVTフルードJ4・J4+	緑	◎(②有)
マツダ	下記以外の全車	ATF-MⅢ・N-1/S1	赤	◎
	プレマシー・デミオ・アテンザ・ハリーサー・MPV・アクセラ(2WD5AT)・ビアンテ	M-V	赤	◎
	アテンザ・MPV・ロードスター・RX-8・CX-7等 6AT	JWS3317	赤	◎(②有)
	アクセラCVT・デミオCVT	Mobil CVTF3320	赤	◎(②有)
	アクセラ・CX-5・アテンザ・マツダ3	ATF-FZ	青	◎
	マツダ3	A7		◎
富士重工業	レガシィ・インプレッサ・フォレスター・サンバー等3AT・5AT車	スバルATF	赤	◎
	サンバー・ジャスティドミンゴ・レックス(ECVT/スポーツ用ECVT)	ECVTフルード	赤	◎
	プレオ(i-CVT/スポーツ用i-CVT)・R2・R1・ステラ	i-CVT/FGフルード	赤	◎
	レガシィ・インプレッサG4・レヴォーク	CVTFリニアロニック	アメ	◎
いすゞ	全車(エルフ、フォワード含む)	ベスコ DEXRONⅡE/Ⅲ	赤	◎
スズキ	エスクード・エブリ・エリオ・SX4・ソリオ・スイフト・シエラ・アルト・ジムニー	ATF5D06 3317	赤	◎
	96年～エスクード・カルタス・97年～アルト・ワゴンR・キャリー	ATF2384K	赤	◎
	98年～アルト ワークスRS/Z・ワゴンR RR/RR-F・Keiスターボ 4AT 99年～アルト エポP2/ターボ/C/ワークス・Kei 4WD 99年～ワゴンR プラスXV/XT/FX-T・MRワゴン・ソリオ・ラパン・パレット	ATF3314・AW-1	赤	◎
	07年～スイフト (CVT)	ATF3320	赤	◎
	セルボ・ワゴンR・ラパン・MRワゴン・パレット・ソリオ・スイフト・キザシ・ハスラー	CVTフルード グリーン1・2	緑	◎
	スベシア・ハスラー	CVTフルード4401	赤	◎
ダイハツ	ハイゼット・Coo・アトレー等下記以外の全車	アミックスATFマルチ/D3-SP	赤	◎
	ソニカ・タントエグゼ/カスタム・ミラ・ミライース・ムーブ・キャスト・コペン	アミックスCVTフルード DC・ DFE	赤	◎

注①エクストロニック CVT には専用のトラクションフルードが使用されています。純正 ATF 以外での交換は行わないで下さい。

注②オーバーフロー方式のミッションの場合はレベルゲージが無く交換作業に注意が必要です。

SuperCoast Premium ATF 使用適合 =輸入車=			
メーカー	車 種	純正指定ATF	使用適合
G M	全車(キャデラック・シボレー等々)4AT・5AT・6AT・8AT	DEXRONⅢ／Ⅵ	◎
フォード	全車	MERCON	◎
	97年～エクスプローラ5AT・6AT、マスタング5AT等	オリジナル規格(MERCON V)	◎
クライスラー	プレシア・JEEPチェロキ・ラングラー、PTクルーザー4AT・5AT	DEXRONⅡE／Ⅲ	◎
	上記以外の車種	オリジナル規格(プラス7176)	◎
	300C4AT・5AT、クロスファイア5AT・300C8AT	Moper9602 +4	◎
BMW	1シリーズ(E87・F20)6AT・8AT 3シリーズ(E36・E46・E90)5AT・6AT・8AT 5シリーズ(E34・E39・E60・F10～)4AT・5AT・6AT・8AT 6シリーズ(E63)6AT 7シリーズ(E65)740・750(6AT)、760(8AT) 8シリーズ(E31)4AT・5AT X3(F25)8AT・X5(E53・E70)8AT Z3(E36)4AT・5AT Z4(E85・89)5AT・6AT ニューMINI R16(R50・R55)CVT・6AT その他、以前の車輛全	オリジナル規格 (71141・1375.4)	◎
		DEXRONⅥ	◎
ベンツ	Cクラス(W202・203・204) Eクラス(W124・210・211・212) Sクラス(W211・221)5AT・7G-TRONIC Gクラス(W460・463) SLクラス(R219・230) CLクラス(C215・216)4AT・5AT・7G-TRONIC その他Aクラス・BクラスCVT	オリジナル規格(3403)	◎
		オリジナル規格	
VW アウディ	ゴルフⅢ・Ⅳ・Ⅴ、ポロ、ジェッタ 5AT・6AT ルポ、ポロ4AT・6AT、 ニュービートル、テグアン、トゥーラン等6AT A3、A4、A6、A8等5AT・6AT・8AT	オリジナル規格 (G 052 180/182・162A2) 71141・3309	◎
ポルシェ	911・ボクスター・カイエン等ベンツ製・ZF製(除くDCT車)	DEXRON・3309・71141	◎
オペル	全車	DEXRONⅡ・Ⅲ	◎
プジョー	308・407・508・607・6AT その他4AT	71141・3309	◎
シトロエン	C3・C4・DS3・C5・C6・3008等4AT、6AT	DEXRON・9980D4	◎
ボルボ	1985～全て S40・C30・S60・V70等5AT/6AT	DEXRONⅡ・Ⅲ ボルボATF・Gライセン以上	◎
ジャガー	XF・XJ・XK・Sタイプ等(ZF5AT・6AT)	71141・1375.4	◎
	1985～1992Borg Warner	M2C33-F	X
ローバー	ランドローバー・ディスカバリー・レンジローバー(5HP24・6HP26) フリーランダー2 6AT、その他 イヴォーク9AT	1375.4 オリジナルATF	◎
アルファロメオ	156(4AT)・166(4・5AT)・ブレラ(6AT)	オリジナルATF	◎
サーブ	ニュー900・9・3・9・5等々4AT、5AT、6AT	DEXRON・3309	◎
	900(1978～1993 3AT)	M2C33-F	X
ルノー	全車	DEXRONⅡ・Ⅲ	◎
フィアット	全車	DEXRONⅡ・Ⅲ	◎
ランチア	全車(ZF)	DEXRONⅡ・Ⅲ	◎
ヒュンダイ	全車(6AT・8AT等々)	SPⅢ・DEXRONⅢ	◎

X FORDタイプFの指定車には使用しないで下さい。

※メーカーによりメンテナンスフリーとされレベルゲージが無い車輛が有ります。交換には注意して下さい。

■過去5年以上1度もATF交換をしていない車輛、並行輸入等で整備歴が不明な車輛、車歴が古いが行距離が少ない車両は交換しないで下さい。スラッジ発生が過多数の場合が考えられます。